



УТВЕРЖДАЮ

Директор

МАОУДО

ДЮН «Импульс»:

А.М.

Мясников

«21» августа 2014 г.

ИНСТРУКЦИЯ № 12

по охране труда и технике безопасности для сопровождающего при перевозке обучающихся, воспитанников железнодорожным транспортом

1. Общие требования безопасности

1.1. Сопровождающий назначается приказом руководителя образовательной организации из числа педагогов.

1.2. Сопровождающий несет ответственность за жизнь и здоровье обучающихся, воспитанников с учетом приказа по образовательной организации и в соответствии с Трудовым Кодексом Российской Федерации.

1.3. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по технике безопасности, пожарной безопасности, электробезопасности, плану эвакуации из вагона и правилам оказания первой медицинской помощи.

1.4. На обучающихся, воспитанников, пассажиров поезда, во время движения возможно воздействие следующих опасных и вредных факторов:

- падение во время торможения поезда;
- высокий уровень шума и вибрации;
- опасность поражения электрическим током;
- опасность возникновения пожара;
- нарушение микроклимата в вагоне и отдельных купе;
- выплескивание кипятка из стаканов, банок и т.п.;
- психическое напряжение;
- совокупность факторов, связанных с потенциальной

возможностью

аварийной ситуации.

1.5. Не рекомендуется размещать детей в первый и последний вагоны, представляющих наибольшую угрозу при авариях. Самые безопасные места в вагоне полки купе расположенные в сторону движения поезда.

1.6. В каждом вагоне должны быть медицинская аптечка с необходимым набором медикаментов и перевязочных материалов, первичные средства пожаротушения.

1.7. Запрещается перевозить в поездах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества нагромождать тамбуры и проходы вещами пассажиров.

1.8. Запрещается брать в дорогу быстро портящиеся продукты.

1.9. Туалетные и столовые принадлежности должны быть только индивидуальными. В пути обязательно должны выполняться правила личной гигиены.

1.10. При инфекционном заболевании, резком ухудшении здоровья, тяжелой травме, учащийся может быть снят с поезда на одной из промежуточных станций и направлен в лечебное учреждение, обязательно в сопровождении педагога.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Проверить наличие обучающихся, воспитанников по списку утвержденному приказом руководителя образовательной организации, уточнить условия встречи детей по окончании перевозки.

2.2. Перед поездкой сопровождающий должен ознакомить обучающихся, воспитанников с требованиями инструкций по технике безопасности для учащихся при перевозке железнодорожным транспортом, с противопожарными памятками и планами эвакуации из вагона (с учетом возраста детей).

2.3. Запрещается переход через железнодорожные пути в не установленных местах и хождение по железнодорожным путям.

2.4. Запрещается, ожидая поезда, стоять близко к краю платформы, вскакивать в вагон на ходу движения поезда.

2.5. Садиться в вагон обучающимся, воспитанникам разрешается под контролем сопровождающего педагога после полной остановки поезда.

2.6. Не следует перегружать верхние полки в вагоне багажом. Крупногабаритные и тяжелые вещи необходимо закрепить с помощью ремней или веревок, что исключит травмирование пассажиров при экстренном торможении поезда.

2.7. Рекомендуется размещать детей на нижних полках. Матрацы на полках, где будут спать дети, подогнуть с внешней стороны для исключения падения на случай легких толчков вагона.

3. Требования безопасности во время движения

3.1. Запрещается во время движения поезда высовываться из окон вагона, выходить в тамбур, прислоняться к дверям, открывать двери, находиться на подножке вагона.

3.2. Двери купе закрывать и открывать до полной фиксации чтобы избежать травмирования рук, головы, тела при резком торможении поезда.

3.3. Выходить из вагона и садиться в него на промежуточных станциях в пути следования разрешается только в случаях крайней необходимости тогда, когда поезд полностью остановился.

3.4. Без необходимости приема пищи не следует держать на столиках бутылки, стаканы в подстаканниках с торчащими из них ложками, стеклянные банки с продуктами и др. опасные вещи.

3.5. На боковых полках ложиться ногами в сторону движения поезда, чтобы при экстренном торможении не сломать шейные позвонки. Детей (до 12 лет) в вагоне укладывать на самые безопасные места - на нижние полки, в сторону движения поезда

3.6. В случае отставания от поезда обучающегося, воспитанника, следует обратиться к проводнику вагона, начальнику поезда, дежурному по вокзалу или начальнику станции.

4. Требования безопасности при аварийной ситуации во время перевозки

4.1. Наиболее распространенными аварийными ситуациями, которые приводят к травмам и гибели пассажиров, являются пожары, аварии токоснабжения и крушения поезда.

4.2. При появлении малейших признаков возгорания необходимо как

можно быстрее обнаружить источник и принять меры по устранению неполадок, а в случае возникновения пожара - локализовать его и устранить.

4.3. Сопровождающие педагоги и проводник вагона при возникновении пожара обязаны немедленно приступить к эвакуации детей в соседние вагоны, из вагона на левую сторону железнодорожного пути, не допуская при этом паники. Оповестить детей об аварийной ситуации и указать порядок выхода из вагона.

4.4. При срыве стоп-крана необходимо помнить, что запрещается останавливать поезд на мосту, в тоннеле и в других местах, где будет затруднена эвакуация пассажиров и тушение пожара.

4.5. В зависимости от места возгорания эвакуация должна производиться через один или через оба тамбура.

4.6. При сильном задымлении нужно закрыть нос и рот мокрой повязкой, тряпкой, полотенцем и др.

4.7. Все эвакуационные выходы во всех вагонах во время движения должны быть постоянно свободны.

4.8. Запрещается после аварии уходить далеко от вагона или поезда.

4.9. При аварии электроснабжения (неисправность электрооборудования вагона, обрыв контактных проводов) нельзя касаться руками металлических частей и постараться быстрее покинуть опасную зону.

4.10. Лежащие на земле оборванные контактные провода могут оставаться под напряжением и представлять смертельную опасность! Подходить к ним ближе 30-50 метров запрещается.

4.11. При крушении поезда или резком торможении найти в вагоне такое положение, чтобы не «бросало» по вагону, ухватившись за выступающие детали полок. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками.

4.12. Если вагон при крушении не поврежден, устойчив обучаемые, воспитанники должны оставаться в нем до прибытия спасателей (помня об угрозе шагового напряжения).

4.13. Не допускать разбегания детей в разные стороны после эвакуации.

4.14. При наличии пострадавших - немедленно оказать им первую медицинскую помощь в соответствии с правилами.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

5.1. Сопровождающий педагог по окончании перевозки должен проверить по списку прибывших с ним детей (пассажиров).

5.2. Покидать вагон разрешается после полной остановки поезда, выходить можно только в сторону платформы.

5.3. Дети по окончании всего маршрута перевозки в прямом и обратном направлении должны быть переданы взрослым встречающим (родителям, воспитателям) поименно (индивидуально).

5.4. Ответственное сопровождающее лицо должно проинформировать руководителя образовательной организации о ходе и итогах перевозки вверенных ему детей.

